



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-02-20

Vår referens

Jens Karlsson

Trafikplanerare

Jens.Karlsson@malmo.se

Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342

TN-2024-2181

Sammanfattning

Malmöinitiativet gäller höga hastigheter och önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen öster om Kvarnbyvägen. Efter att närmare ha studerat trafiksituationen på sträckan så görs bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga hastighetsdämpande åtgärder på denna del av Klågerupsvägen. Anledningen till detta är främst de relativt låga trafikflödena och att sträckan inte kan anses vara olycksdrabbad.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342 har uppnått minst 100 röster
- Malmöinitiativ- Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby, EF20240342
- G-Tjänsteskrivelse TRU 250304 Malmöinitiativ - Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby
- Yttrande TRU 250304 Malmöinitiativ - Farthinder Klågerupsvägen i Kvarnby

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-03-04

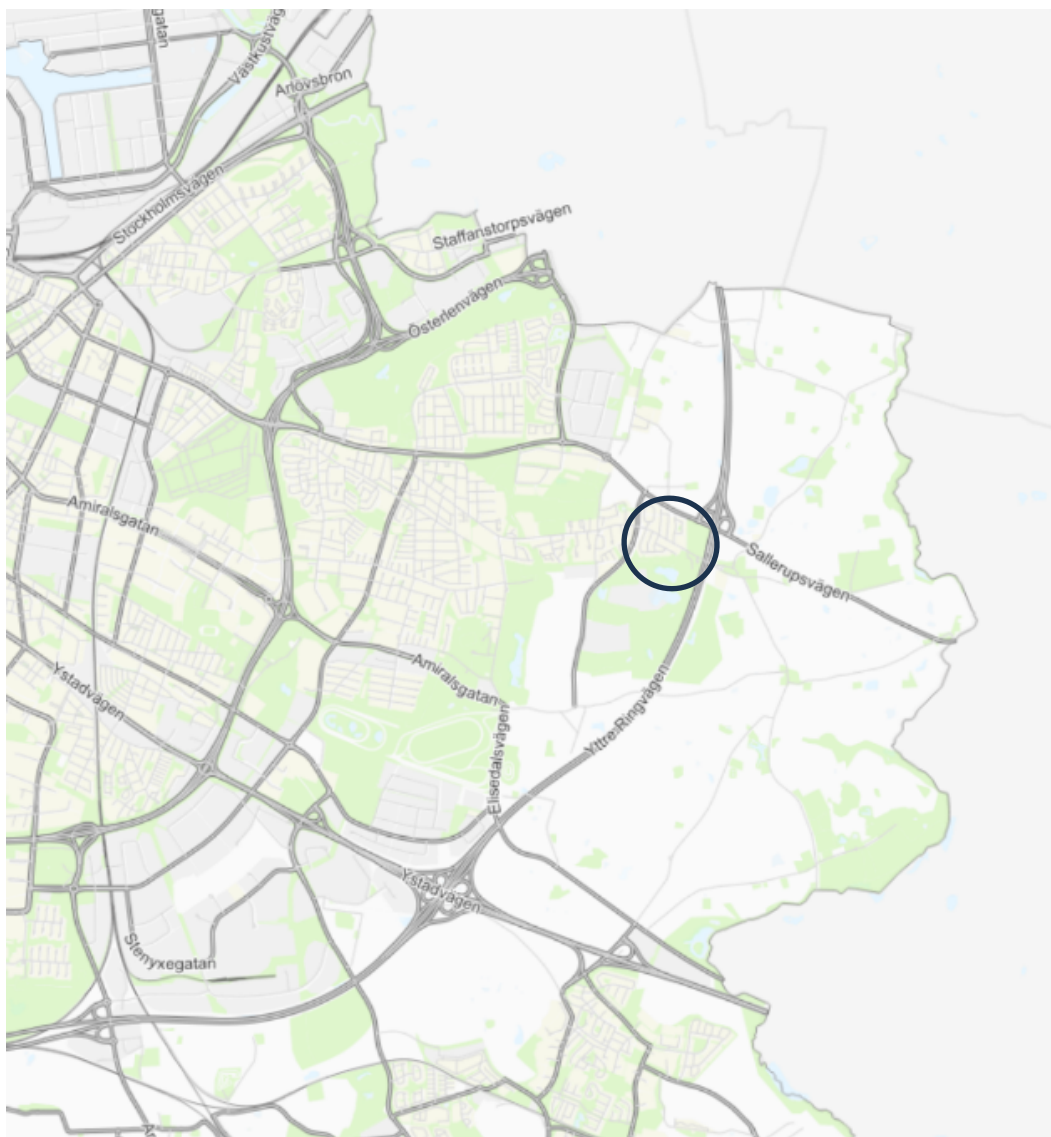


Beslutet skickas till

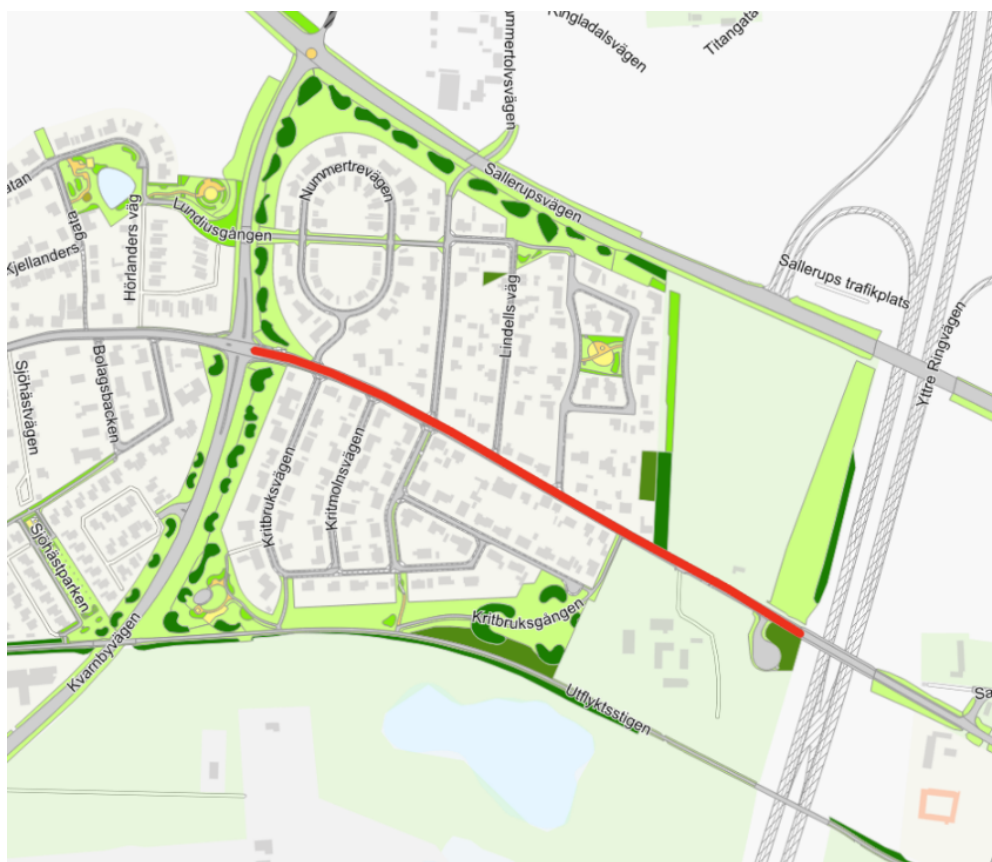
[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Detta malmöinitiativ gäller önskemål om hastighetsdämpande åtgärder på Klågerupsvägen på den del som ligger öster om Kvarnbyvägen. I initiativet framförs att många bilar kör för snabbt på sträckan och att det av den anledningen finns behov av att anlägga farthinder.



Figur 1: Översiktsbild



Figur 2: Kartbild med aktuell sträcka av Klågerupsvägen markerad.

Den del av Klågerupsvägen som sträcker sig mellan Kvarnbyvägen i väster och Kvarnby golfklubb i öster är cirka 500 meter lång. Bredden på Klågerupsvägen på denna sträcka varierar mellan 6 och 7 meter och det finns gångbanor på båda sidor av vägen. Det finns många utfarter från villabebyggelsen som ligger längs vägen. Idag trafikeras Klågerupsvägen av stadsbusslinje 35 och det finns några hållplatslägen på sträckan. Hastigheten genom samhället är reglerad till 40 km/h för att sedan höjas till 60 km/h längre österut. Det finns inte några hastighetsdämpande åtgärder på sträckan idag.

Den senaste utförda trafikmätningen på denna del av Klågerupsvägen utfördes öster om A P Sjöbergs väg 2022. Den visade att medelhastigheten då låg på 42 km/h och 85-percentilen låg i samma mätning på 51 km/h. Vid samma mätning uppmättes ett trafikflöde på cirka 1200 fordon per dygn varav 13% är tung trafik. Det har inte skett några förändringar i trafikmängd på denna del av Klågerupsvägen enligt tidigare trafikmätningar.

Ett utdrag ur den nationella olycksdatabasen Strada har gjorts för att ta reda på om det inträffat några trafikolyckor med personskada på sträckan under de senaste tio åren.



Detta visar att det inträffat fem olyckor sedan januari 2015. Ingen av olyckorna är kollisionsolycka där motorfordon varit inblandat och ingen av olyckorna bedöms ha inträffat på grund av höga hastigheter.

Baserat på trafikflödena på Klågerupsvägen och att det inte skett några olyckor som kan kopplas till höga hastigheter så är bedömningen att det inte är aktuellt att anlägga några hastighetsdämpande åtgärder på denna del av Klågerupsvägen i nuläget. Tekniska nämnden avslår därmed Malmöinitiativet.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör